

Iedereen wind in de haren

Persmap



Iedereen wind in de haren

.....Inhoud.....

- Onze droom, ons project
- Jouw talent in deze droom
- Hoe het ontstond en groeide
- De riksja en de ritten
- De “geboortelijst”
- Contactinfo en referenties
- Foto's



Onze droom

Alle minder mobiele ouderen en inwoners van Oud-Heverlee met riksja ritten fiets-mobiliteit aanbieden en hen zo terug in contact brengen met de natuur, de gemeente en de mensen die er wonen.

Kortom, er voor zorgen dat beperkte mobiliteit niet leidt tot vereenzaming en die mobiliteit ook duurzaam invullen.

We geloven dat frisse buitenlucht en relaties een boost geven aan het mentale en fysieke welbevinden.

Ons project

Vier inwoners van Oud-Heverlee (Ann, Ann, Eddy, Luc) hebben in augustus 2020 een onafhankelijke VZW opgericht om deze droom te realiseren.

We willen samen de nodige centen en talenten verzamelen om een werking op te starten.

Centen om de riksja's, de accessoires, de organisatie, de administratie, de communicatie, de verzekeringen en de vrijwilligerswerking te bekostigen.

Talenten om samen alle aspecten van dit project te ondersteunen: fietsen met de riksja's, onderhoud van de riksja's, rittenplanning, communicatie, administratie, samenwerking met partners.

We willen nauw samenwerken met verschillende partners om dit project te doen slagen: de gemeente Oud-Heverlee, de seniorenraad, WZZ De Kouter, Thuiszorg en Thuisverpleging.



Het team

Met zijn vieren vonden wij elkaar om een lokale afdeling van Fietsen zonder Leeftijd te starten.

Wij doopten ons initiatief “Iedereen Wind in de Haren” en richtten een VZW op om de werking vorm te geven.

“Wij” dat zijn Luc Gadeyne, Ann Huysman, Ann Vanden Bosch en Eddy Vaes.



Het team doet beroep op jouw talenten (1)

Als wij echt zoveel mogelijk ouderen en minder mobiele inwoners willen bereiken in gans Oud-Heverlee, dan hebben wij hulp nodig van **meerdere vrijwillige talenten**.

Uiteraard zijn (opgeleide) **piloten** (die met de riksja fietsen) onontbeerlijk. Hoe meer er zijn hoe flexibeler wij kunnen inspelen op de vraag naar ritten en hoe beter wij rekening kunnen houden met de agenda van de piloten. Een piloot fietst uiteraard graag en is vlot in contact met de passagiers.

De ritten moeten ook aangevraagd en ingepland worden. Hopelijk kunnen wij daarvoor met **partners** samenwerken (WZZ De Kouter, Thuisverpleging, Thuiszorg, seniorenverenigingen, Buren voor Buren ...) maar sowieso zullen een paar mensen in de gaten houden of piloten en passagiers elkaar uiteindelijk wel vinden, of de planning klopt.

De riksja's (of aangepaste fietsen) willen wij goed onderhouden om er zo lang mogelijk gebruik van te kunnen maken. Wie talent heeft als **fietstechnieker** is welkom om onder leiding van een gediplomeerde fietshersteller aan de slag te gaan bij defect of onderhoud.

Voor vrijwilligers, passagiers en riksja's willen wij de juiste keuzes maken bij het verzekeren van risico's. **Iemand met inzicht in verzekeringen** kan ons adviseren bij het afsluiten van polissen en ondersteunen bij de afhandeling van schade.

De aankoop en het onderhoud van de riksja's, de verzekeringen, de website en IT hulpmiddelen, de vrijwilligerswerking ... daar zijn sowieso centen voor nodig. **Talent** voor of nuttige contacten bij het werven van fondsen bij overheid, service clubs, bedrijven en het grote publiek. **Kom ons een handje toesteken**.



Het team doet beroep op jouw talenten (2)

Om “Iedereen Wind in de Haren” verder bekend te maken en om alle volgers op de hoogte te houden willen wij een eigen bescheiden **website** en een aanwezigheid op **Social Media** (al zeker FB).

Hier kunnen wij zowel **IT-technisch talent** gebruiken, om alles online te beheren, als **creatief talent**, om boeiende inhoud te creëren.

De piloten kunnen met hun smartphone voor mooie beelden zorgen.

Toch is het oog van een **gepassioneerd fotograaf of cameraman/vrouw** niet te versmaden. Zeker bij speciale events en af en toe ook om eens een rit in beeld te brengen.

Tijdens de ritten komen vaak verhalen naar boven, over vroeger en nu.

Over sommige ritten zullen de passagiers ongetwijfeld nog lang napraten omdat ze zo genoten. **Verhalen beluisteren en neerschrijven**, het zou super zijn mocht dat lukken. Iemand met **een vlotte pen** is welkom, ook voor het verhaal dat wij op de website en social media vertellen.

Wij willen met de gegevens en het beeldmateriaal van onze vrijwilligers en passagiers, de **privacy** dus, respectvol omgaan. Daarvoor zijn de GDPR regels uitgewerkt. Iemand die ons daarin kan **coachen** en ons kan helpen om tot werkbare afspraken te komen, is meer dan welkom.

De gegevens van vrijwilligers, contactpersonen bij onze partners en passagiers willen wij nauwgezet beheren. Misschien ben jij zo'n **administratief talent** die de zaken graag op orde heeft?



Groeien !

We starten klein, eind maart 2021, met één riksja en ritten voor inwoners en omwonenden van WZZ De Kouter. We groeien naar:
een groter aantal minder mobiele ouderen en inwoners in steeds ...

...meer deelgemeenten van Oud-Heverlee

...meer riksja's

...meer ritten, zowel recreatieve als praktische ritten

...meer types fietsen, naast riksja's bvb. ook duofietsen ism lokale kinesisten



De fiets - de riksja

De riksja's die wij op het oog hebben zijn niet de riksja's die iedereen kent uit de aziatische landen. In onze riksja's zitten de passagiers (max. 2) vooraan en de fietser (piloot) achteraan. Dat maakt het instappen gemakkelijker zelfs met een tillift.

Intussen zijn er al een zestal fabrikanten die dergelijke fietsen maken.

Momenteel gaat onze voorkeur naar de Chat van Van Raam, omdat deze technisch het verst vooruit is en het meeste comfort biedt.

De ritten

Wij willen de minder mobiele ouderen en inwoners terugschenken wat vroeger voor de hand liggend was. Het huis uit gaan om: een terrasje te doen, een vriend te ontmoeten, bij een vroegere buur(t) langs te gaan, te zien hoe de gemeente verandert, door het bos te trekken, van de natuur te genieten, een tochtje te maken met vrienden (op hun eigen fiets), gewoon om eens buiten te zijn.

Daarnaast moeten mensen ook even de deur uit om iets praktisch te regelen: in het gemeentehuis, op het postkantoor, bij de dokter, bij de notaris, in een winkel ...

De ritten willen we ondersteunen met uitgewerkte routes en met een online systeem om ritten te boeken zodat vraag en aanbod optimaal samenkomen.



Referenties

Iedereen Wind in de Haren is een lokale afdeling van Fietsen zonder Leeftijd in Vlaanderen: www.fietsenzonderleeftijd.be

Iedereen Wind in de Haren is een lokale afdeling van Cycling without Age, een wereldwijde beweging: www.cyclingwithoutage.com

Video reportage met Tom Boonen - Tom fietst:
www.een.be/tom-fietst/dat-is-de-ideale-formule

Contactinfo

website: www.iedereenwindindeharen.be

email: info@iedereenwindindeharen.be

ondernemingsnummer **0752748407** Rek Nr. **BE52 7360 7350 1109**



VZW "IEDEREEN WIND IN DE HAREN"

geboren op 15 augustus 2020

De mama : Fietsen zonder Leeftijd
De papa: Cycling Without Age

Meters : Ann Huysman en Ann Vanden Bosch
Peters : Luc Gadeyne en Eddy Vaes

Veel goede zorgen (oa door jullie talenten) en veel centjes zullen nodig zijn om onze jonge spruit te laten opgroeien. Iedere bijdrage, klein of groot, helpt om iets uit de geboortelijst per riksja aan te schaffen. We hopen het gezin gaandeweg uit te breiden tot 3 riksja's.



GEBOORTELIJST

Eén Riksja Chat (Van Raam)	9.014 €
bijhorende huid	720 €
extra batterij	883 €
spiegel	27 €
Fleece dekentje	20 €
Regencapes	50 €
Smartphone houder	30 €
Handverwarmer	20 €
Kersenpitkussentje	20 €
Verzekering één Riksja	566 €
Stalling Riksja	200 €
Onderhoud Riksja	300 €
Opladen batterij Riksja	100 €
Vrijwilligerswerking	1000 €
Verzekering vrijwilligers	300 €
Werking VZW	500 €
Website en Social media	300 €
Communicatie (flyers en ander drukwerk)	300 €

PS: van sommige rubrieken kennen we nog geen exact bedrag, vandaar de mooi afgeronde getallen.

Geboorte Rekening: BE52 7360 7350 1109

(Geen fiscaal voordeel jammer genoeg)



Riksja CHAT (VAN RAAM)



Riksja CHRISTIANA (CHRISTIANA BIKES)